

於二零一六年十月二十三日
香港飛行總會 Robinson R22 Beta II 型號 (登記標誌 B-HJU)
的飛機意外調查臨時聲明第 4/2018 號

根據《香港民航 (意外調查) 規例》，民航處意外調查主任就一架香港飛行總會擁有的 Robinson R22 Beta II 型直升機 (登記標誌 B-HJU)，在二零一六年十月二十三日於香港新界元朗石崗機場進行飛行訓練期間，發生意外的情況及原因展開調查。

由二零一八年九月十日起，調查香港航空意外及事故的責任已從民航處移交至運輸及房屋局轄下新近成立的民航意外調查機構。

《2017 年香港民航 (意外調查) (修訂) 規例》定於二零一八年十二月三日生效。民航意外調查機構正審閱由民航處撰寫的最終報告，以期在修訂規例生效後建議發表報告。根據國際民用航空組織《附件 13 — 航空器事故和事故徵候調查》第 6.6 節，進行調查的機構如未能在十二個月之內公開發佈報告，必須在每年的事發周年日公佈一份臨時聲明，詳述調查進展情況及所提出的任何安全問題。

二零一八年十月二十三日
民航意外調查機構